



POLIZIA MUNICIPALE

Tel. 0823.874065 | Fax 0823.882875 | PEC: poliziamun.sparanise@asmepec.it



CITTA' di SPARANISE

PROVINCIA DI CASERTA

Medaglia d'oro al merito civile

ORDINANZA N° 87/2017

AOO: **Comune di Sparanise**

Prot.: **0013279 -uscita**

Del: **24/08/2017**



Ufficio Segreteria-Sede-
Albo Pretorio-Sede-
Al Sig. Sindaco-Sede-
All'Assessore alla Viabilità-Sede-
Comando di Polizia Municipale -Sede-
Stazione Carabinieri -Sparanise-
Ufficio Tecnico -Sett. Urbanistica-

Comune di Sparanise

La presente è stata pubblicata
all'Albo Pretorio Online
dal 05-09-17 al 20-09-17

IL MESSO COMUNALE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTE le deliberazioni di Giunta Comunale nn° 53/2016 e 92/2017, esecutive ai sensi di legge, istitutive di dispositivi di traffico in strade di questo Comune, caratterizzate da problematiche derivanti dall'elevato flusso viario e dalle ridotte dimensioni delle stesse, strade concepite per il transito di greggi, calessi e cavalli ed oggi costrette a sopportare il transito veicolare, incompatibili con la natura dello stato dei luoghi, del traffico e delle odierne dimensioni della maggior parte dei veicoli;

DATO ATTO che nel caso di specie via Garibaldi oggi assurge ad una vera e propria circonvallazione, che collega importanti zone della nostra cittadina ed anche frazioni di altri Comuni, quali quelli di Montanaro e Francolise;

PRESO ATTO che via Garibaldi, strada a doppio senso di circolazione, nel tratto che va dall'intersezione fra via Centimolo e piazzetta S. Caterina non è assolutamente idonea a sopportare un tale volume di traffico, tant'è che negli atti dell'Ente, già dal 1968 esiste la previsione di una strada alternativa, che in buona sostanza bypassi via Garibaldi;

TENUTO CONTO che sia in via Garibaldi che in via A. Roffredo, nonostante viga il divieto di fermata, si verificano costanti intralci a causa della sosta selvaggia, con ripercussioni sulla sicurezza della circolazione e l'incolumità di tutte le fasce di utenti della strada;

RITENUTO necessario adottare, in via sperimentale precipuo dispositivo di traffico, tale da garantire ai flussi veicolari un adeguato percorso, alla luce delle analisi effettuate da questo Comando, in varie fasce di orario della giornata e della settimana, anche con simulazioni dei nuovi scenari di traffico;

Ravvisata, pertanto, la necessità di adottare il provvedimento istitutivo di dette aree;

Visto l'art. 54 D.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

-VISTI gli artt.20-42 del D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992;

- VISTO l'art. 180 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 Regolamento ed attuazione del Codice della Strada;
- VISTI, altresì gli artt. 3, 5 e 7 del D. Lgs. 30.04.1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Per i motivi in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, **dalla data dell'effettiva collocazione della prescritta segnaletica orizzontale e verticale ed in via sperimentale:**

- A) L'istituzione, del senso unico di marcia in via Garibaldi, dall'intersezione con P.tta S. Caterina e fino all'incrocio con via Centimolo, con direzione P. tta S. Caterina-via Centimolo;
- B) L'istituzione del senso unico in via Centimolo, dall'intersezione con via Garibaldi e fino all'intersezione con via Pacinotti, con direzione via Centimolo-via Fornace;
- C) Divieto di sosta in via Centimolo, lato destro dall'intersezione con via Garibaldi e fino all'intersezione con via Pacinotti;
- D) Divieto di sosta in via Pacinotti, dall'intersezione con via Centimolo e fino all'intersezione con via Mesolella;
- E) Divieto di sosta in via Fornace, ambo i lati dall'intersezione con via A. Roffredo e fino al civico n° 4;
- F) Divieto di sosta, lato destro, direzione via Centimolo, dal civico n° 04 e fino all'intersezione con via Centimolo;
- G) Divieto di sosta in via Centimolo, ambo i lati, dall'intersezione con via Fornace e fino all'intersezione con via Pacinotti;
- H) Apposizione di dissuasori fisici nelle sottoelencate strade;
- 1) Via Fornace, lato muro di contenimento della villetta;
 - 2) Via Centimolo, lato sinistro, direzione via Fornace dal civico n° 02 al civico n° 06;
 - 3) Via A. Roffredo, intersezione con via Fornace;
- I) Istituzione del divieto di transito ai veicoli con massa superiore alle 3,5 Ton., specificatamente alle seguenti categorie, **autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan, mezzi d'opera, trattori stradali, mezzi speciali, macchine agricole e macchine operatrici**, in tutte le strade comunali, ad eccezione di via Maranta e Viale Giovanni Merola, via Posta Vecchia, Viale Medaglia D'Oro;
- L) Apposizione idonea segnaletica all'intersezione di via Calvi con via Maranta, via Garibaldi con viale Giovanni Merola, via Martiri XXII Ottobre, con preavviso, in via del Campo Francese, per i veicoli provenienti da Francolise-Montanaro del divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 3,5 Ton.;
- M) I cittadini residenti, proprietari di veicoli con massa superiore alle 3,5 Ton., potranno munirsi di idonea autorizzazione, contenente prescrizioni sul transito in dette arterie, recandosi presso il Comando di Polizia Municipale.**

AVVERTE

che, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. Campania ovvero, al Presidente della Repubblica, con ricorso straordinario, entro il termine di 120 giorni dalla pubblicazione. In relazione al dispositivo dell'art.

37, comma 3, del D.Lgs. n° 285/1992 e ss.mm.ii., sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, di chi ha interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

DISPONE

di incaricare al controllo, alla vigilanza ed agli accertamenti sanzionatori in relazione all'esatta esecuzione del presente dispositivo tutti gli agenti di polizia stradale individuati ai sensi del combinato dispositivo di cui agli artt. 11 e 12 del C.d.S.;
che in casi di necessità, gli agenti preposti al servizio di Polizia Stradale, hanno facoltà di provvedere ad adottare in loco le eventuali modifiche alla circolazione stradale che verranno ritenute necessarie per ragioni contingenti di sicurezza.

Sparanise, 12 4 AGO 2017



Il Responsabile del Servizio
Vice Commissario Giovanni Fusco